

Gemeente Rotterdam
t.a.v. wethouder Zeegers
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

uw brief d.d.	afdeling	telefoon
-	Reiziger	06 – 41 66 42 23
uw kenmerk	ons kenmerk	doorkiesnummer
-	Dir / 020614 / HMM	-
betreft	bijlage(n)	datum
Voorstel nieuw reisproduct doelgroep AOW minima tot 110% Rotterdam		12 oktober 2026

Geachte mevrouw Zeegers,

Op uw verzoek heeft de RET onderzoek gedaan naar mogelijkheden van nieuwe reisproducten voor de nieuwe doelgroep van de gemeente Rotterdam, 'AOW minima met een inkomen tot 110% van het wettelijk sociaal minimum'. Graag informeren wij u over de uitkomst hiervan.

Wij hebben zowel een nieuwe 'vrij reizen regeling', als een nieuw 'speciaal kortingsproduct' voor deze doelgroep onderzocht.
Een nieuwe 'vrij reizen regeling' sluit goed aan op de dienstverlening die de RET momenteel verzorgt voor de gemeente Rotterdam. Na het doorlopen van het aanmeldproces, kunnen de deelnemers zorgeloos reizen met de RET. Deze manier van reizen is voor veel Rotterdammers bekend. Hierover kan de RET positief adviseren.
Een nieuw 'speciaal kortingsproduct' kan de RET aanbieden. Wij raden dit echter af, omdat een kortingsproduct deze doelgroep waarschijnlijk onvoldoende helpt. Met deze productvorm zouden de deelnemers namelijk het grootste deel van de reiskosten zelf moeten betalen, iedere rit weer.

Vanuit de RET willen we u dan ook graag onderstaand voorstel doen, waarmee deelnemers uit de doelgroep 'AOW minima met een inkomen tot 110% van het wettelijk sociaal minimum' in 2027 vrij kunnen reizen bij de RET.

Ons aanbod is een nieuwe 'vrij reizen regeling' middels OVpay voor deelnemers uit de doelgroep 'AOW minima met een inkomen tot 110% van het wettelijk sociaal minimum'. Hiermee kunnen zij, op werkdagen vanaf 9.00 uur, vrij reizen bij alle lijnen van de RET, met uitzondering van de RET Nachtbus.

Op basis van een ambtelijke inschatting gaan wij uit van 11.200 actieve deelnemers in 2027. De vervoerskosten voor de gemeente Rotterdam in het jaar 2027 bedragen € 2.912.000 (exclusief BTW) op jaarbasis en zijn gebaseerd op het werkelijke reisgedrag van de deelnemers in de bestaande regeling 'Rotterdam AOW'.

Wij beschouwen dit bedrag als een 'vaste prijs op jaarbasis' waarmee geen verrekeningen van toepassing zullen zijn. Dus ook als er meer actieve deelnemers in 2027 zijn voor dit nieuwe reisproduct dan brengt de RET daarvoor geen extra vervoerskosten in rekening voor het jaar 2027. De RET kan voor het jaar 2028 een nieuwe aanbod doen.

N.B. De gemeente Rotterdam heeft uiterlijk tot maandag 19 oktober 2026 (10.00 uur) de mogelijkheid om de bestaande regeling 'Rotterdam AOW' voor een bepaalde tijd te verlengen in 2027. In het geval de RET geen schriftelijk verzoek voor een tijdelijke verlenging ontvangt van de gemeente Rotterdam dan worden de reisproducten per 1-1-2027 gedeactiveerd.

De RET hoopt u hiermee een passend voorstel te hebben gedaan. Wij gaan graag op korte termijn met u en uw organisatie in gesprek over de nog te maken keuzes in de uitvoering, opdat we dit nieuwe reisproduct per 1-1-2027 werkend hebben.

Met vriendelijke groet,

b.a.



Linda Boot
Algemeen Directeur RET N.V.